



SALSA Mini

LA SILLA DE RUEDAS
CON TRACCIÓN CENTRAL
MÁS COMPACTA DEL MUNDO!!



LA SILLA CON TRACCIÓN CENTRAL MÁS COMPACTA DEL MUNDO!!

- Base con una anchura total desde sólo 52 cm!!*
- Salsa M2 Mini utiliza la misma base que la Salsa M2, pero **más estrecha**
- Así conserva todas las prestaciones de una silla de exteriores de mayor tamaño...
- ... pero mas compacta!

¡¡ NO RENUNCIÉS A NADA !!!

* Con anchura de asiento de 41 cm

LA SILLA CON TRACCIÓN CENTRAL MÁS COMPACTA



AGILIDAD EN INTERIORES...

- ✓ **Dimensiones compactas:** Anchura total de la base de 52 cm (con ancho de asiento de 41 cm)
- ✓ **Radio de giro** reducido de 55 cm con reposapiés centrales
- ✓ **Peso** desde sólo 97 kgs (con baterías)
- ✓ **Altura de asiento al suelo** muy baja, desde sólo 43 cm (sin módulos de asiento)

...RENDIMIENTO SUPERIOR EN EXTERIORES

- ✓ **Suspensión independiente en las 6 ruedas**, para una conducción suave en terrenos irregulares
- ✓ Sistema **anti-balanceo** que minimiza los cambios del ángulo del asiento y el movimiento del cuerpo
- ✓ **Ruedas** delanteras y traseras de 7" y centrales de 12.5"
- ✓ **Bordillos** 7 cm
- ✓ **Luces de Led's** (opcionales)
- ✓ **Pendiente máxima de seguridad** 8º
- ✓ **Testada** para el transporte en vehículos



AGILIDAD EN INTERIORES



>> DI ADIOS A LOS PROBLEMAS DE ESPACIO

Sus reducidas dimensiones te permitirán moverte con mayor facilidad en hogares pequeños o espacios confinados

>> FÁCIL ACCESO A ASCENSORES

Las dimensiones y la ligereza de la base hacen que este modelo sea ideal para ascensores o elevadores donde otras sillas resulten demasiado grandes. O demasiado pesadas

>> VEHÍCULOS ADAPTADOS

La estrecha base, junto con una altura de asiento súper reducida desde sólo 43 cm (sin módulos de asiento) facilitan el acceso a vehículos adaptados, e incluso conducirlos desde una posición cómoda y estable



RENDIMIENTO EN EXTERIORES



>> CONDUCCIÓN CONFORTABLE EN TERRENOS IRREGULARES

Sistema de suspensión independiente en las 6 ruedas patentado de Quickie que asegura que todas las ruedas están permanentemente en contacto con el suelo

>> TECNOLOGÍA ANTI-BALANCEO

Minimiza los movimientos del cuerpo para aumentar tu estabilidad al abordar pendientes.

Además todo el peso se concentra sobre la rueda central, aumentando la tracción

>> AJUSTABLE A TUS NECESIDADES

La amplia gama de opciones disponible te ofrecen todo lo necesario para una conducción eficiente (consulta la hoja de pedido para conocer la gama completa de accesorios y opciones)

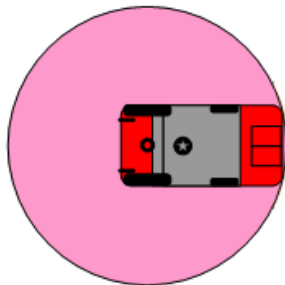


TRACCIÓN CENTRAL- BENEFICIOS



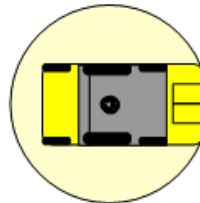
- La **tracción central** proporciona un **radio de giro más reducido** (sólo 55 cm con reposapiés central) frente a otro tipo de tracciones
- Como la rueda tractora está en el centro, **la base gira sobre su propio eje**

Tracción Trasera



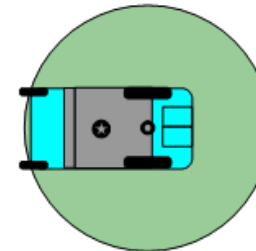
Simulación radio de giro con una silla con tracción **trasera**

Tracción **CENTRAL**



Simulación radio de giro con una silla con tracción **CENTRAL**

Tracción Delantera

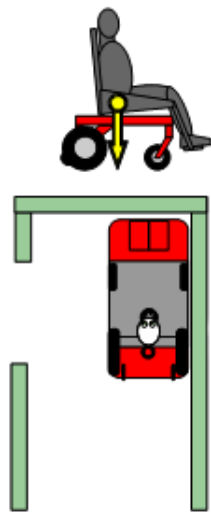


Simulación radio de giro con una silla con tracción **delantera**

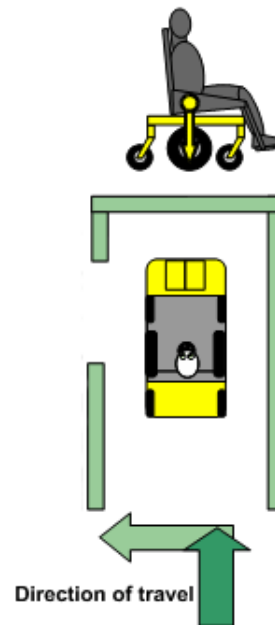
TRACCIÓN CENTRAL- BENEFICIOS

- Con la tracción central el **espacio requerido para maniobrar y girar es menor** que en otras tracciones
- La **conducción con tracción central es más intuitiva y fácil**
 - Ideal para usuarios con poco control de la mano
 - para conducción mediante mandos especiales como botones pulsadores
 - o para usuarios con movimientos espásticos

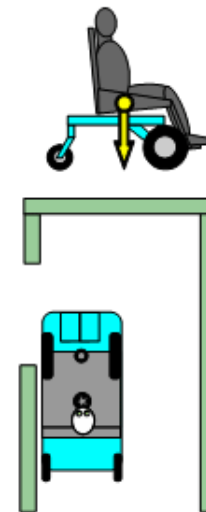
Tracción Trasera



Tracción CENTRAL

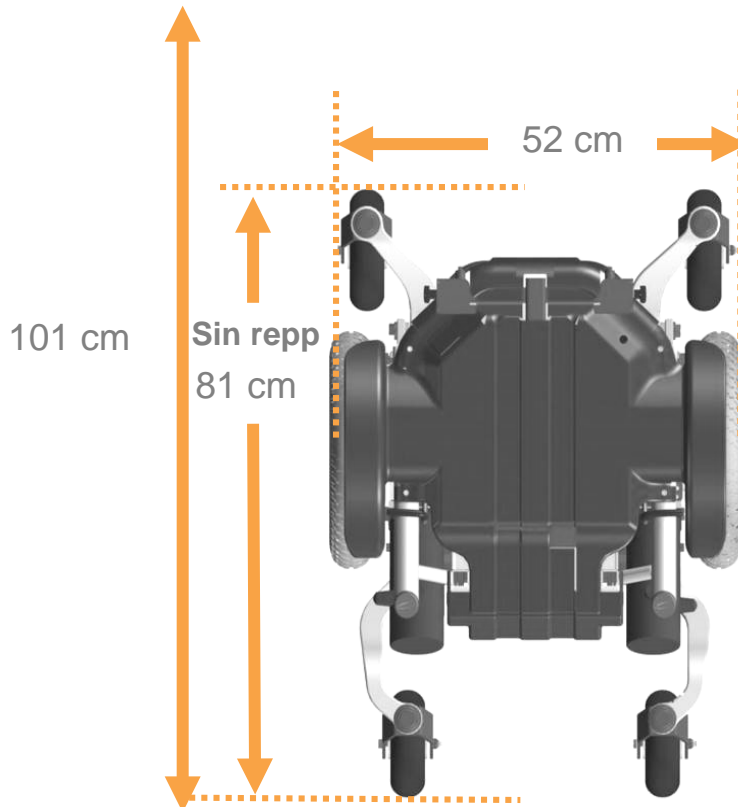


Tracción Delantera



DIMENSIONES MUY COMPACTAS

- Anchura de la base: 52 cm (con anchura de asiento de 41 cm - Con anchuras de asiento superiores, la anchura total de la silla puede verse aumentada)
- Longitud total con reposapiés centrales: 101 cm
- Longitud total de la base con plataforma central abatida: 81 cm



ALTURAS DE ASIENTO REDUCIDAS



Alturas de asiento al suelo mínimas para facilitar el acceso por ejemplo a mesas



Con asiento standard, sin módulos:

Altura de asiento al suelo

SH43	<input type="radio"/>	43 cm	Sin módulos
SH45	<input checked="" type="radio"/>	45 cm	Sin módulos
SH47	<input type="radio"/>	47 cm	Sin módulos

Si lleva módulo de basculación (opcional)

Altura de asiento al suelo

SH43	<input type="radio"/>	43 cm	Módulo basculación
SH45	<input checked="" type="radio"/>	45 cm	Módulo basculación
SH47	<input type="radio"/>	47 cm	Módulo basculación

Si lleva módulo de elevación y basculación (opcional)

Altura de asiento al suelo

SH45	<input checked="" type="radio"/>	45 cm	Elevación + basculación
SH47	<input type="radio"/>	47 cm	Elevación + basculación
SH49	<input type="radio"/>	49 cm	Elevación + basculación

FACILIDAD EN LAS TRANSFERENCIAS SUNRISE MEDICAL.



- Reposabrazos abatibles hacia atrás
- Los reposabrazos se mueven con el conjunto del asiento al realizar cualquier ajuste, lo que asegura que nunca interferirán con los tubos del respaldo
- Plataforma de reposapiés abatible
- La altura de asiento al suelo reducida facilita mucho las transferencias a o desde la silla

FACILIDAD EN LAS TRANSFERENCIAS SUNRISE MEDICAL.

Protectores de ropa de serie, muy accesibles y fáciles de retirar



RENDIMIENTO EN EXTERIORES



El diseño especial de la base ofrece suspensión independiente en las 6 ruedas, y el sistema anti-balanceo minimiza los movimientos del ángulo del asiento -> **mínimo movimiento del cuerpo**

Al subir un bordillo

- El **motor desciende** -> aumenta la **tracción** sobre la rueda central
- La suspensión y el brazo delantero trabajan juntos en la absorción de los impactos
- La barra de unión de los **brazos delanteros y traseros**, fuerza a ambos a ir **en la misma dirección** -> Si el brazo delantero sube, el trasero también sube
- Movimiento independiente en el lado derecho e izquierdo de la silla

Gracias a la suspensión independiente y al sistema anti-balanceo

- Se minimiza el cambio de ángulo del asiento
- Se evita el efecto balanceo del asiento
- Mínimo movimiento del cuerpo al superar un obstáculo



SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE EN LAS 6 RUEDAS

RENDIMIENTO EN EXTERIORES



Al descender un bordillo

- El sistema anti-balanceo se bloquea, evitando que las ruedas delanteras y la suspensión se eleven
- La barra de unión de los **brazos delanteros y traseros**, fuerza a ambos a ir en la **misma dirección**. Esto evita que las ruedas traseras se eleven y el asiento se balancee hacia adelante
- Movimiento independiente en el lado derecho e izquierdo de la silla



Gracias a la suspensión independiente y al sistema anti-balanceo

- Se minimiza el cambio de ángulo del asiento
- Se evita el efecto balanceo del asiento
- **Mínimo movimiento del cuerpo** al descender un obstáculo

RENDIMIENTO EN EXTERIORES



- Ruedas delanteras y traseras de 7" macizas
- Ruedas centrales de 12.5", macizas o neumáticas para adaptarse a todos los entornos y preferencias de conducción



RENDIMIENTO EN EXTERIORES



- Motores 6 km/h standard
- Opción de motores 10 km/h 2 polos (Siempre con mando R-Net y control de tracción GYRO)
- Motores de 3,2 km/h (motores de 6 m/h limitados. Indicados para uso en interiores o conductores no experimentados)



ASIENTO MULTIAJUSTABLE



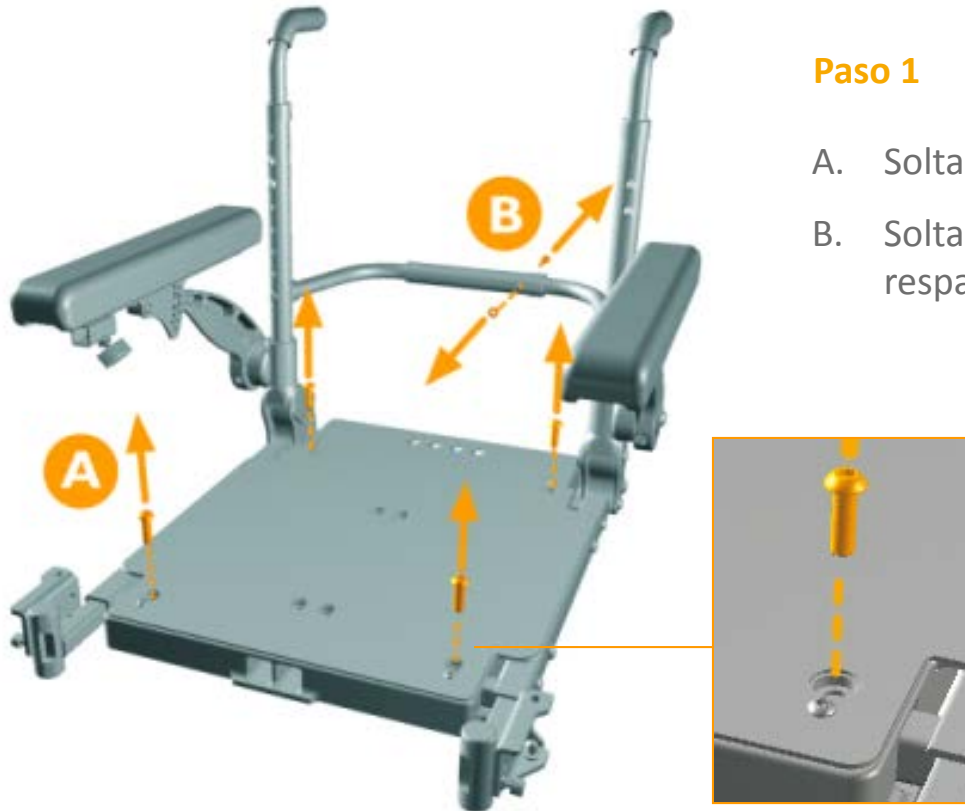
Todos los ajustes del asiento que se explican a continuación, pueden realizarse sólo con llaves Allen de 3, 4 y 5 mm, un destornillador y una llave inglesa de 10 mm



ASIENTO MULTIAJUSTABLE

UN ÚNICO ASIENTO AJUSTABLE A TODAS LAS TALLAS

Asiento ajustable en anchura: 41, 43, 46, 48 y 51 cm



Paso 1

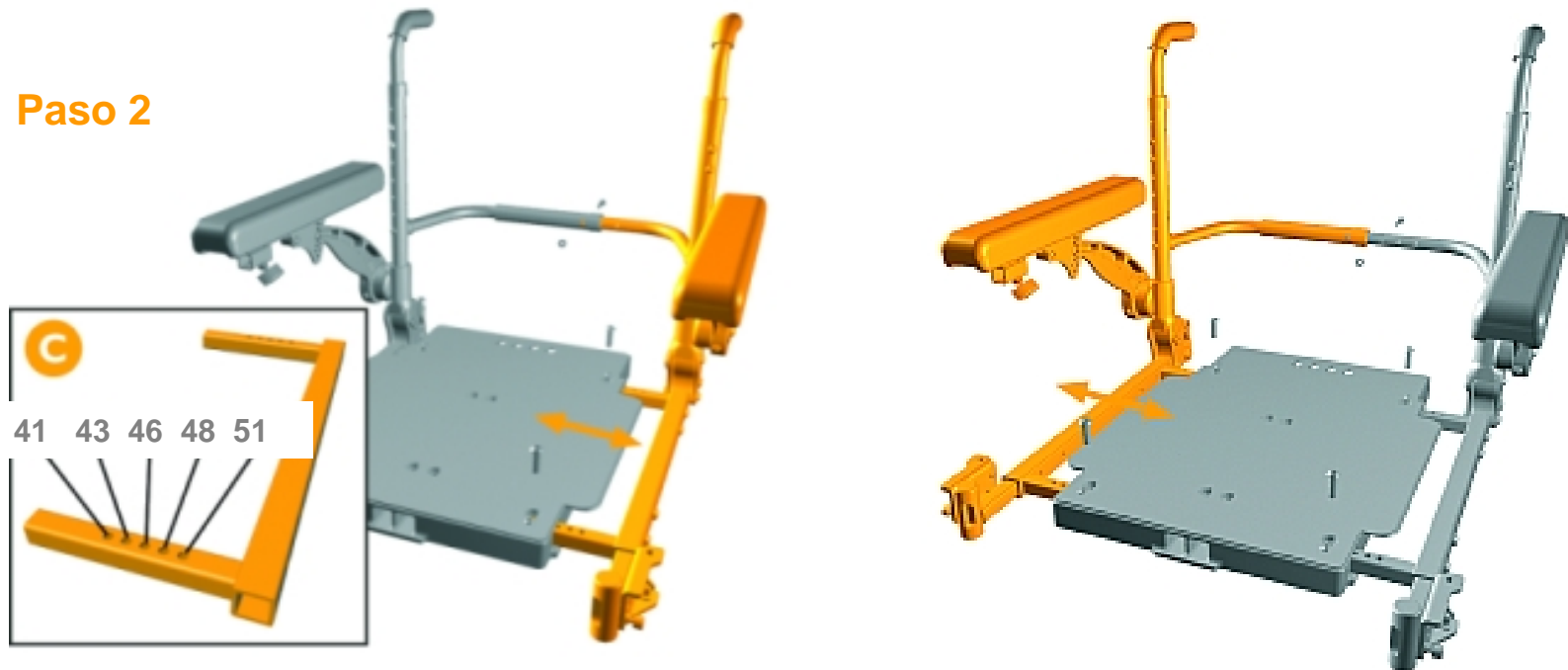
- A. Soltar los 4 tornillos Allen de la base sólida
- B. Soltar el tornillo de la barra rigidizadora del respaldo

ASIENTO MULTIAJUSTABLE

UN ÚNICO ASIENTO AJUSTABLE A TODAS LAS TALLAS

Asiento ajustable en anchura: 41, 43, 46, 48 y 51 cm

Paso 2



El ajuste además se puede hacer en ambos lados, o ajustando sólo uno de los lados, por lo que se puede alcanzar un mayor rango de anchuras (de 2 en 2 cm, o de 1 en 1 cm, para un ajuste perfecto al usuario)

ASIENTO MULTIAJUSTABLE

UN ÚNICO ASIENTO AJUSTABLE A TODAS LAS TALLAS

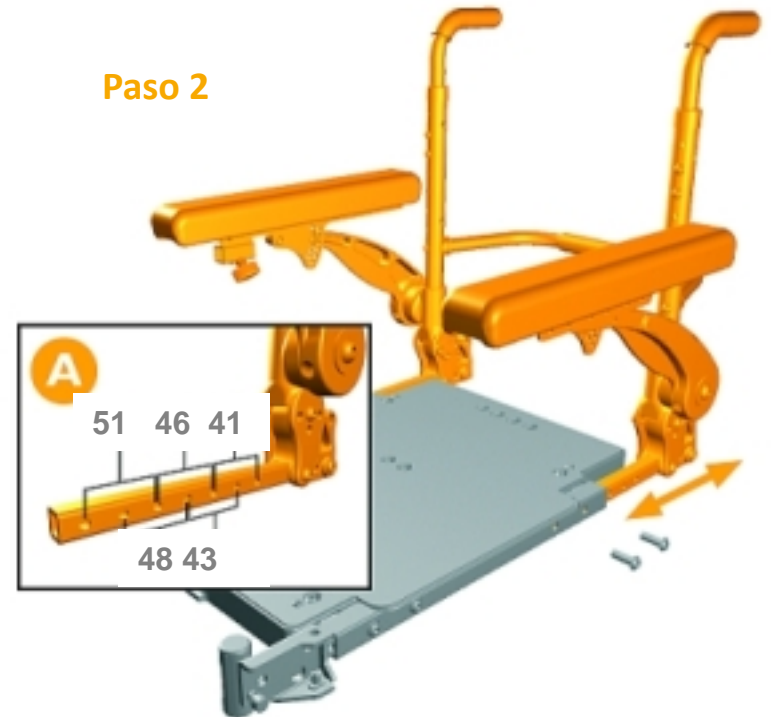
Asiento ajustable en profundidad: 41, 43, 46, 48 y 51 cm

Paso 1



Soltar los 4 tornillos (2 por cada lado...)

Paso 2



Y deslizar hacia atrás el conjunto del respaldo (coloreado en naranja) hacia delante o atrás en función de la profundidad deseada

ASIENTO MULTIAJUSTABLE



UN ÚNICO ASIENTO AJUSTABLE A TODAS LAS TALLAS

Respaldo ajustable en altura: 46, 48.5 y 51 cm



Soltar el tornillo del tubo superior del respaldo



Soltar el tornillo que sujeta la barra rigidizadora a los tubos del respaldo

ASIENTO MULTIAJUSTABLE



UN ÚNICO ASIENTO AJUSTABLE A TODAS LAS TALLAS

Respaldo ajustable en altura: 46, 48.5 y 51 cm

Paso 3



Soltar los dos tornillos delanteros del tubo inferior del respaldo

Paso 4



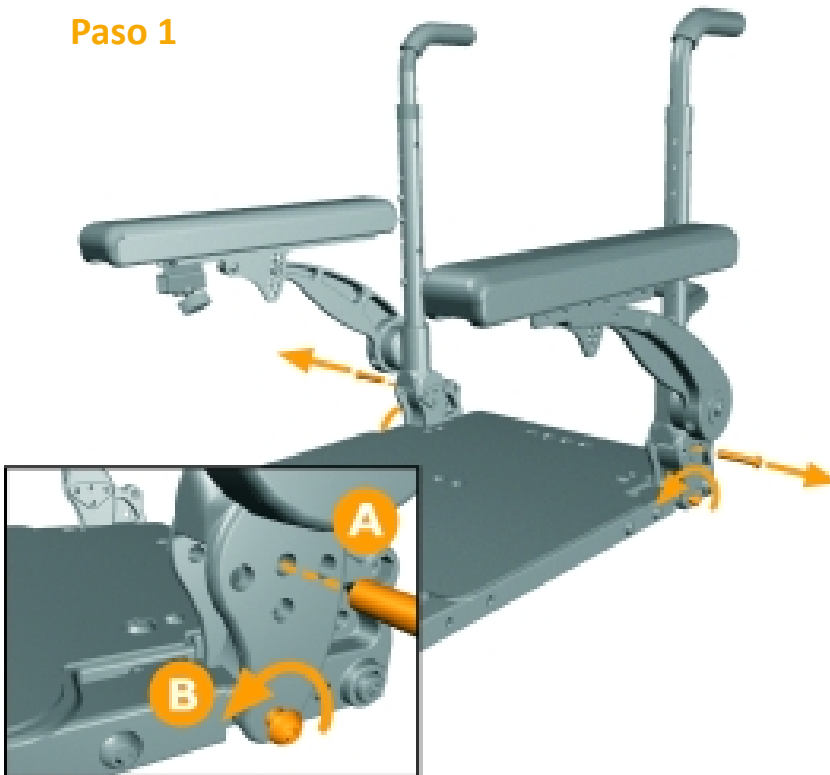
Ajustar a la altura deseada los tubos superiores del respaldo

ASIENTO MULTIAJUSTABLE

RESPALDO RECLINABLE

Respaldo ajustable en **ángulo** (reclinable) en 6 posiciones, desde -4° a 16° , en incrementos de 4°

Paso 1



Soltar el tornillo A. Aflojar el tornillo B en el sentido que se indica en el dibujo

Paso 2



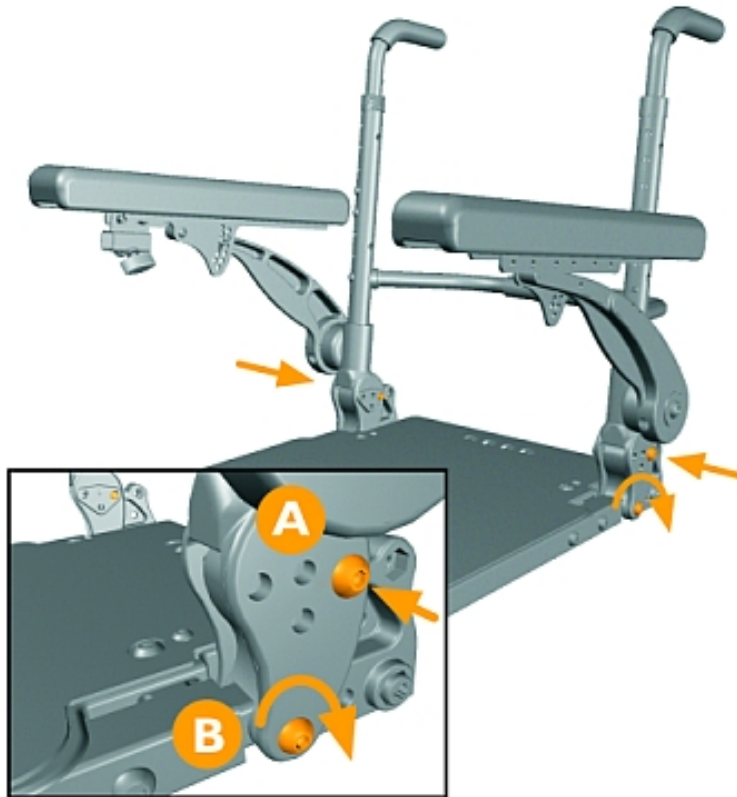
Girar el conjunto del respaldo hacia la posición deseada

ASIENTO MULTIAJUSTABLE

RESPALDO RECLINABLE

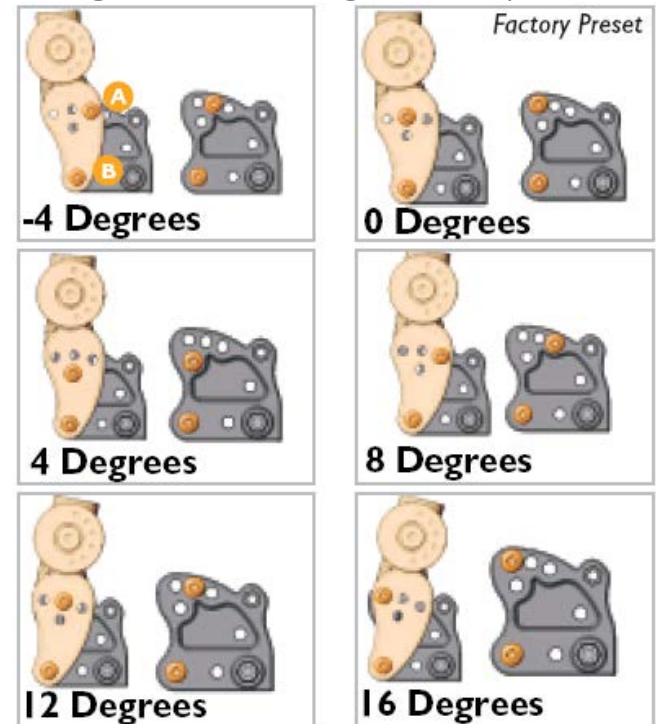
Respaldo ajustable en **ángulo** (reclinable) en 6 posiciones, desde -4° a 16° , en incrementos de 4°

Paso 3



Colocar de nuevo el tornillo A en el orificio que corresponda con el ángulo de respaldo elegido. Apretar de nuevo el tornillo B para fijar la posición

Guía de las posiciones del tornillo para conseguir los distintos ángulos del respaldo



ASIENTO MULTIAJUSTABLE

REPOSABRAZOS AJUSTABLES EN ALTURA

Paso 1



Soltar el tornillo central que libera el reposabrazos

Paso 2



Retirar el reposabrazos.

Soltar los dos tornillos de la pieza interior redondeada

Paso 3



Girar la pieza redondeada para conseguir una mayor o menor altura del reposabrazos

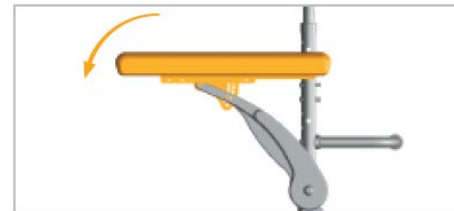
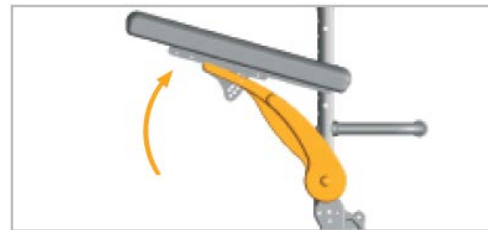
ASIENTO MULTIAJUSTABLE

REPOSABRAZOS AJUSTABLES EN ALTURA

Si se ha modificado la altura del reposabrazos, conviene re-ajustar el ángulo del almohadillado para que este permanezca a 90° con respecto al respaldo



Aflojar el tornillo A girándolo hacia delante, y retirar el tornillo B



x.e. si se sube la altura del reposabrazos, habría que disminuir el ángulo del almohadillado con respecto al respaldo

ASIENTO MULTIAJUSTABLE

REPOSABRAZOS AJUSTABLES EN ÁNGULO



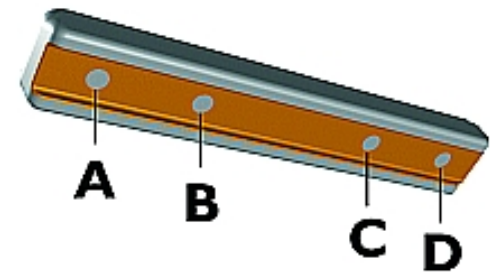
Gire los tornillos A y B para conseguir el ángulo deseado

ALMOHADILLADO REGULABLE EN PROFUNDIDAD



Soltar los dos tornillos E.

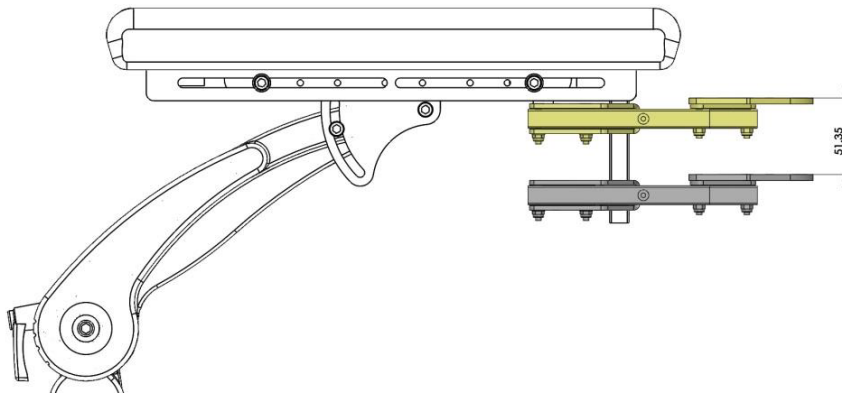
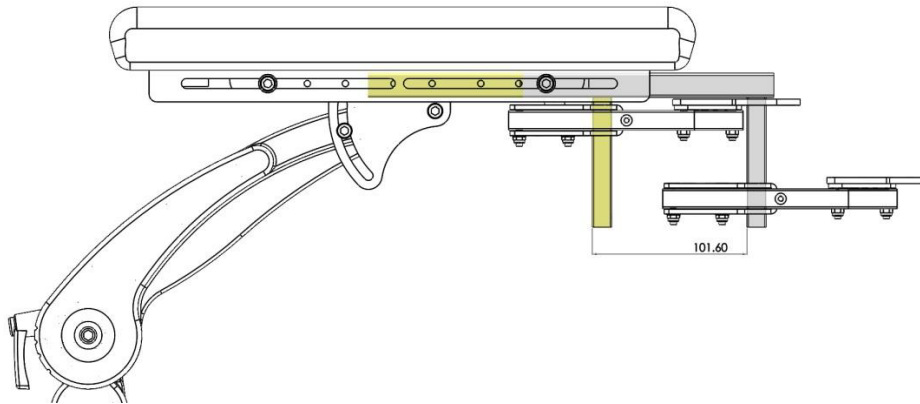
El almohadillado queda libre pudiéndolo ajustar en profundidad haciendo coincidir de nuevo los tornillos con los orificios A,B,C,D.



ASIENTO MULTIAJUSTABLE

SOPORTE DEL MANDO

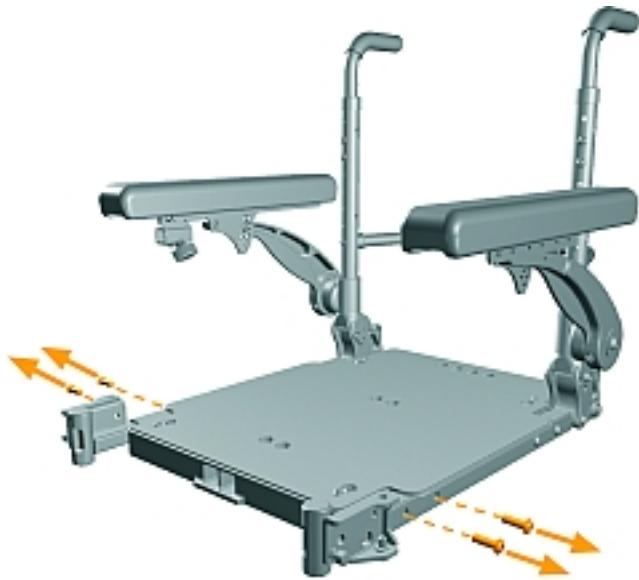
- Ajustable en profundidad 95mm
- Ajustable en altura hasta 50mm
- Extraíble y retraíble en paralelo



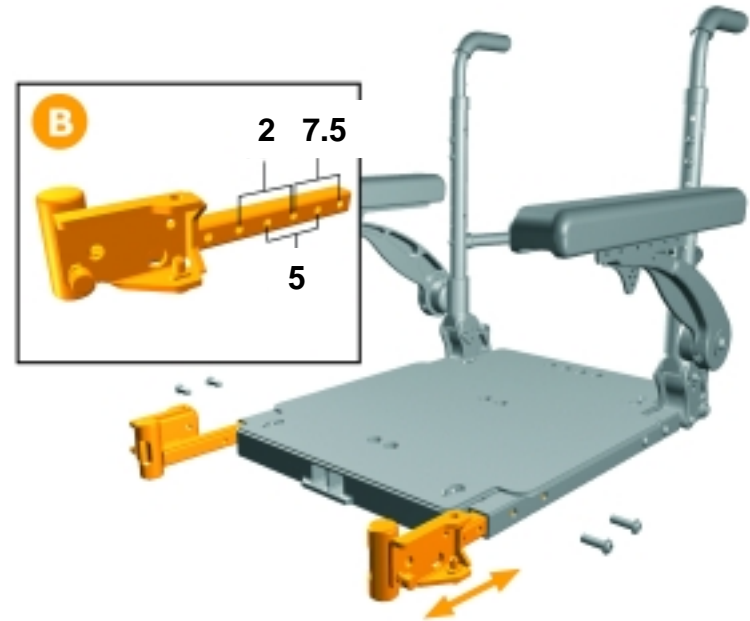
ASIENTO MULTIAJUSTABLE

REPOSAPIÉS AJUSTABLES EN PROFUNDIDAD

Reposapiés ajustables en profundidad +2.5cm, +5, +7.5 cm



Soltar los dos tornillos del tubo del asiento



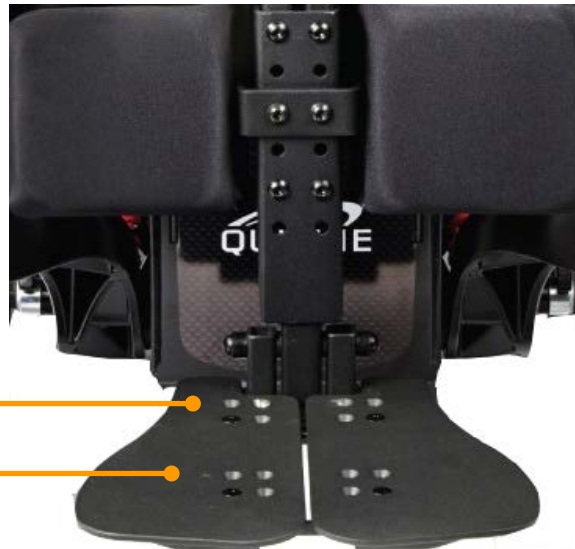
Deslizar hacia fuera los tubos en los que van anclados los reposapiés

REPOSAPIÉS

- Reposapiés centrales o abatibles a 70°
- Elevables manualmente (opción)
- Elevables eléctricamente (opción)
- Articulados eléctricos (opción)
- Almohadillas pantorrilleras, distintos tipos de plataformas...

Reposapiés centrales

Plataformas separadas,
ajustables en ángulo y altura



Con ajustes en
profundidad y anchura

Abatibles a 70°



ELEGANTE DISEÑO



- Rojo
- Blanco
- Azul
- Negro mate



MANDOS DE CONTROL

MANDOS DE CONTROL VR2

VR2 es el mando standard, preparado para dos opciones eléctricas (para más de 2 opciones eléctricas, siempre mando R-net)



Tipos de mandos VR2

- Mando VR2 standard hasta 2 opciones eléctricas
- Con y sin luces e indicadores
- VR2 para usuario y acompañante
- VR2 sólo para acompañante

Caja de control VR2

- Caja de control de 70 Amph

MANDOS DE CONTROL

MANDOS DE CONTROL R-NET

Siempre para más de dos opciones eléctricas y/o luces

Siempre con 10 km/h

Tipos de mandos R-net

- R-net para dos opciones eléctricas y/o luces
 - R-net con pantalla a color LCD
 - Mando para usuario y acompañante
 - Mando R-net sólo para acompañante
- Caja de control de 90 Amph
 - Sistema de control de tracción
Traction Control System (GYRO)
Necesario siempre con 10 km/h



Mandos R-net



Mando R-net con
pantalla a color LCD



Mando acompañante

AMPLIA GAMA DE OPCIONES



- Basculación eléctrica de asiento (de 0º a 30º, ó de -5 a 25º)
- Basculación eléctrica 50º
- Elevación y basculación de asiento (elevación 30 cm y basculación de 0 a 30º)
- Respaldo reclinable eléctrico (-5º a 30º)
- Respaldo reclinable mediante actuador de gas (-5º a 30º)
- Reposapiés elevables, articulados, manuales o eléctricos



AMPLIA GAMA DE OPCIONES



- Cojines y respaldos Jay Comfort y Jay clínicos
- Soportes laterales
- Distintos tipos de reposacabezas
- Mandos R-net
- Controles especiales, para la cabeza, mentonianos, por aspiración y soplido, pantalla Omni...
- Luces de LED's
- Motores de 10 km/h
- Espejo retrovisor...etc

AMPLIA GAMA DE OPCIONES



- Variedad de cojines y respaldos Jay Comfort
- Distintos tipos de reposacabezas
- Soportes laterales
- Tubos del respaldo con o sin empuñaduras



AMPLIA GAMA DE OPCIONES



Mando pulsador de cabeza

- Mandos pulsadores de cabeza
- Mini Joystick
- Joystick compacto
- Mini Joystick pulsador por presión etc...
- Pueden ser usados como controles de mano, mentonianos o de cabeza



Mini Joystick

Mando mentoniano proporcional



Mando por Aspiración / Soplido



Mini Joystick como mentoniano



Mini Joystick pulsador por presión para cabeza

AMPLIA GAMA DE OPCIONES

Mini joystick pulsador por presión: Aplicando muy poca fuerza, tan sólo unos 50 grs de presión, activa un potenciómetro que activa la silla.



- Con prácticamente ninguna desviación del mando se controlará la silla
- Puede ser usado como control de mano o mentoniano
- Se puede abatir manual o eléctricamente

- Fácil acceso a vehículos adaptados
- Conducción cómoda y estable desde la propia silla
- Crash Tested
- Compatible con Sistema de acople Dahl



Salsa M2 Mini ha superado con éxito todas las pruebas de acuerdo a la normativa ISO-7176-19, lo que la acredita como asiento seguro en un vehículo de transporte



Nota: Nuestros productos están en constante proceso de mejora, por lo que Sunrise Medical se reserva el derecho de cambiar el diseño de los mismos y las especificaciones indicadas sin previo aviso.

Todas las imágenes, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones